

COMMUNIQUE DE PRESSE

TECHNOLOGIE DE BANCS D'ESSAI DE FREINAGE



Juin 2022

CONNECT Camion

Un lancement impressionnant. L'histoire de la réussite de CONNECT se poursuit.

- **Levée de rideau sur le CONNECT Camion – le banc d'essai de freinage numérique qui révolutionne le marché et permet tout ce que les clients souhaitent en termes d'options de visualisation et d'affichage. La nouvelle série CONNECT Camion est disponible pour les véhicules avec une charge par essieu jusqu'à 20 t.**

Haldenwang, le 30 juin 2022. Pourquoi la série CONNECT Camion révolutionne-t-elle le marché ? C'est parce-que MAHA pense loin dans l'avenir avec toute la série CONNECT, des véhicules particuliers jusqu'aux poids-lourds. En plus de 50 ans de savoir-faire dans le domaine de la technologie d'essai de freinage, la série de produits offre également de nombreux points forts de la nouvelle génération numérique dans les domaines mécanique et électronique.

Le dernier produit de MAHA a été présenté en direct le 30 juin 2022 au centre de formation MAHA à Haldenwang devant plus de 100 participants. Tous les invités qui n'ont pas pu se déplacer en personne ont eu la possibilité de se connecter à l'événement par voie numérique. Plus de 200 participants ont profité de cette opportunité. Au total, des partenaires, clients, amis et journalistes professionnels de plus de 35 pays ont suivi cet événement unique et bilingue. Après la partie théorique du « lancement de produit », le rideau noir est tombé et la star du jour s'est révélée sous la brume : le CONNECT Camion avec un bus scolaire américain jaune en cours d'essai. Cela a permis aux participants de se convaincre personnellement et virtuellement des « 10 avantages produit sur 10 » qui plaident en faveur de l'achat d'un banc d'essai de freinage CONNECT.

10 avantages produit sur 10 distinguent le banc d'essai de freinage :

1. Exécution solide et robuste
2. Module d'interface modulaire dans le bloc plancher
3. Transmission sécurisée et numérique des données
4. Armoire électrique de conception modulable
5. Possibilités d'affichage multiflexible « unlimited »
6. Mise en service facile
7. Entretien et maintenance faciles
8. Fonctionnement sûr
9. Calibrage et ajustement optimisés
10. Logiciels et interfaces intégrés et extensibles

Un banc d'essai de freinage, d'innombrables possibilités

Les bancs d'essai de freinage numériques de la série CONNECT permettent tout ce que les clients souhaitent en termes de possibilités de visualisation et d'affichage. Sous le slogan « Bring your own device », il est possible de connecter sans fil tous les types de smartphones, tablettes, ordinateurs, ordinateurs portables ou Smart TVs.

COMMUNIQUE DE PRESSE

TECHNOLOGIE DE BANCS D'ESSAI DE FREINAGE



Tous ceux qui souhaitent procéder de façon « conventionnelle » peuvent également connecter leur appareil avec un câble par une connexion en réseau. L'installation d'aucune application ni logiciel n'est nécessaire, seul un navigateur web à jour est requis. La série CONNECT numérique peut également être intégrée dans un réseau d'entreprise existant. La lecture des données de la machine ou un diagnostic continu jusqu'aux capteurs est possible sans aucune restriction. En outre, c'est également possible à distance depuis n'importe où via Internet. La chose importante est qu'aucune connexion au réseau local ni à Internet n'est nécessaire pour faire fonctionner le banc d'essai. Le client décide lui-même de la multitude de possibilités.

La vaste gamme de bancs d'essai de freinage pour camions de MAHA couvre tous les domaines d'application pour nos clients du monde entier. Ces domaines vont des bancs d'essai avec une charge par essieu de 8 t et une largeur de voie testable de 2,8 m jusqu'aux bancs d'essai spéciaux avec une charge par essieu de 20 t pour les véhicules spécialisés tels que les remorques surbaissées et les tracteurs ou les véhicules extra-larges.

Rien n'est aussi constant que le changement ! Il est donc important de non seulement prêter attention au passé et au présent, mais aussi de garder un œil sur le développement futur de votre propre entreprise et la gamme de véhicules à contrôler.

Connect unlimited. Tout est possible.



Le bus scolaire américain jaune sur le nouveau banc d'essai de freinage numérique CONNECT Camion.



De gauche à droite : Christian Thalheimer (directeur de produit et de projet), Antonio Multari (ventes internationales et directeur exécutif) et Stefan Fuchs (directeur général) ont accompagné les participants à l'événement lors du lancement du produit CONNECT Camion.

COMMUNIQUE DE PRESSE

TECHNOLOGIE DE BANCS D'ESSAI DE FREINAGE



Événement de lancement de produit CONNECT Camion.

Photos: MAHA

Présentation de MAHA:

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG est l'un des principaux fabricants au monde d'équipements de contrôle technique pour garages et véhicules. Entreprise internationale, MAHA possède deux sites de production en Allemagne et aux États-Unis et un réseau de distribution et d'assistance technique dans plus de 150 pays. La société emploie plus de 1 000 personnes dans le monde et génère un chiffre d'affaires près de 150 millions d'euros.

Interlocuteur:

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG

Marketing, téléphone +49 8374 585-0, courriel marketing@maha.de

Vous trouverez des informations complémentaires sur MAHA sur son site Internet:

<https://maha.de/en/news> et www.maha.de