



MPJ 16.5/1200 2S FA STOCK VP 454278

Der Achs- und Getriebeheber hebt bis zu 16,5 t. Der bodenlaufende Achs- und Getriebeheber mit 2-fachem Teleskop-Kolbenhub (max. Kolbenhub 1200 mm) ist frei beweglich, ab 1000 kg setzt er sich automatisch ab. Lastfrei sorgt eine Druckluft-Eilsteuerung für schnelles Bewegen der beiden Teleskopstufen sowie für schnelles Zurückfahren der Kolbenstangen. Zur Ausstattung gehört außerdem ein Luftmotor mit Fußstastensteuerung zum Heben der Kolbenstange unter Last.

PRODUKTDDETAILS/ZUBEHÖR

2-fach Teleskop, frei bodenlaufend

Beschreibung:

Achs- und Getriebeheber Automatik mit Luftmotor und pneumatischer Eilsteuerung in flacher Bauweise insbesondere zum Ausbau von Aggregaten und zum Heben von Fahrzeugen bis zu 16,5 t

Steuerung:

- Einzigartiger Gleichlauf-Teleskop-Hubzylinder für verzögerungsfreies Heben im Lasthub mit Eilsteuerung
- Effiziente Eilsteuerung in AUF und AB Bewegung serienmäßig integriert
- Präzise, anwenderfreundliche Fußsteuerung mittels kompakter solider Bedieneinheit für Eil- und Lasthub
- Feinfühliges und präzises Ablassen des Grubenhebers durch bewährtes System mit integrierter Totmannsteuerung
- Höchster Korrosionsschutz der Teleskopstufen durch Venturi-Prinzip (Trennung von Hydrauliköl und Luftstrom)
- Integrierte Schutzabdeckung gegen unbeabsichtigte Bedienung

Aufbau:

- Am Boden frei verfahrbarer Grubenheber zum flexiblen Einsatz an verschiedenen Arbeitsorten wie z.B. Werkstatt oder Arbeitsgrube
- Bodenlaufendes Fahrwerk mit vier Lenkrollen, wovon zwei zum

Sichern gegen Wegrollen mit Bremsen ausgestattet sind (ohne Last)

- Federbasierte Wegrollsicherung, d.h. der Heber setzt sich ab einer Traglast von ca. 1000 kg automatisch auf dem Boden ab und sichert sich somit selbst
- Integriertes Sichtfenster zur Kontrolle der Öl-Menge und Öl-Qualität des Grubenhebers
- Optimierte Herausheben der ausgebauten Aggregate durch die geringe Bauhöhe des Hebers aufgrund der optimierten Anordnung der Hubeinheit im Fahrgestell
- Das Fahrgestell kann aus ergonomischen Gründen als trittsicheres Arbeitspodest auf Grund der Antirutschbeschichtung genutzt werden
- Korrosionsgeschützte Kolbenstangen durch Selbstschmierung
- Hochwertige Pulverbeschichtung schützt vor aggressiven Flüssigkeiten und erhöht das werthaltige Erscheinungsbild langfristig

Lieferumfang:

- Grubenheber mit Hydro-Pneumatischer-Automatik Steuerung
- Fahrwerk mit vier Lenkrollen
- Standardpratze 120 x 120 mm
- Bedienungsanleitung und Prüfbuch
- EG-Konformitätserklärung
- Farbe: Heber Grundkörper RAL 7040
 - Anbauteile und Fahrgestell RAL 7016

TECHNISCHE DATEN

Traglast (CE)	16500 kg
Eilhubkraft	400 kg
Hubweg	1200 mm
Hebestufen	2
Aufnahmehöhe min.	867 mm
Hubhöhe max.	2067 mm
Fahrgestell (L x B)	1010 x 760 mm

TECHNISCHE DATEN

Laufrollen	80 mm (Polyamid)
Aufnahmedurchmesser innen/außen	45/80 mm
Durchmesser Kolbenstange	80/115 mm
Öl-Menge/Qualität	15,3 l / HLP-D 10
Antrieb	350 l/min. 8-10 bar
Betriebsdruck	235 bar
Gewicht	300 kg

ZUBEHÖR

VZ 975920	Druckluft Wartungseinheit am Heber montiert	VZ 975289	Hubverlängerung steckbar, L = 100 mm TYP: ZS 100/45
VZ 975744	Pneumatische Handsteuerflasche mit magnetischer Halterung	VZ 975290	Hubverlängerung steckbar, L = 150 mm TYP: ZS 150/45
VZ 975919	Feinststeuer Fußhebel	VZ 975410	Hubverlängerung steckbar, L = 200 mm TYP: ZS 200/45
VZ 975670	Selbstsichernde Achstraverse mit Abstützsystem 14,5 t TYP: SAT 14.5-760	VZ 971221	Aufnahmeteller-Erhöhung 100 mm verzinkt, (2 Stück) Aufnahmedurchmesser 35 mm
VZ 975813	Selbstsichernde Achstraverse mit Abstützsystem 14,5 t TYP: SAT 14.5-820	VZ 975330	Abstützrohr L = 400 mm, 20 t Traglast Aufnahmedurchmesser 45 mm
VZ 975622	Selbstsichernde Achstraverse mit Abstützsystem 14,5 t TYP: SAT 14.5-910 STOCK	VZ 975331	Abstützrohr L = 600 mm, 20 t Traglast Aufnahmedurchmesser 45 mm
VZ 975741	Selbstsichernde Achstraverse mit Abstützsystem 14,5 t TYP: SAT 14.5-910L	VZ 975571	Abstützrohr L = 800 mm, 20 t Traglast Aufnahmedurchmesser 45 mm
VZ 975743	SAT Laufrollen Anbausatz, federgelagert mit Kunststoff rollen	VZ 975414	Holzklötz für Abstützsysteme TAB (100 x 140 x 450 mm)
VZ 975814	SAT Radabweiser Absetzplatten (2 Stück)	VZ 975732	Getriebeplatte 1,0 t Traglast TYP: GP 1000
VZ 975820	Holzklötz für Abstützsysteme SAT (65 x 110 x 320 mm)	VP 975915	Getriebe-Montage-Werkzeug mit schwenkbaren Planaufnahmen TYP: GMT 800
VZ 975903	Achstraverse bis 15 t Traglast Aufnahmebereich max. 1010 mm TYP: AT 15	VZ 975916	Schwenkaufnahmen für GMT 800 mit Arretierfunktion
VZ 975688	Achstraversen-Längenänderung	VZ 975917	Winkel-Klemm-Aufnahmen für GMT 800 mit Gummiaufnahme
VZ 975906	Achstraverse Lang für Busse u. Nutzfahrzeuge, 16,5 t Traglast TYP: AT 16.5 L1500	VZ 975918	Halbrund-Flex-Aufnahmen für GMT 800 mit Gummiaufnahme
VZ 975696	Achstraverse bis 3,5 t Traglast TYP: ATV 3.5	VZ 975611	Grubenübergang stufenlos verstellbar für Gruben ohne Radabweiser
VZ 975925	Abstützbrücke für Achstraversen bis 14,5 t Traglast TYP: TAB 15	VZ 975612	Grubenübergang stufenlos verstellbar für Gruben mit Radabweisern
VZ 975326	Abstützbrücke AB ohne Mittelausschnitt bis 14,5 t Traglast TYP: AB 15	VZ 975613	Geländer für Grubenübergang stufenlos verstellbar
VZ 975686	Abstützsystemausführung Variante D/F		
VZ 975687	Abstützsystemausführung Variante E	ZUSATZLEISTUNGEN	
VZ 975280	Schmale Pratze, verzinkt, Traglast 20 t TYP: SP 20	VT 998207	Transport Werkverkehr -SÜDGruben-, Achs-, Getriebeheber Abstützsystem (pro Packstück)
VZ 975285	Große Pratze, verzinkt, Traglast 20 t TYP: GP 175/20	VT 998208	Transport Werkverkehr -NORDGruben-, Achs-, Getriebeheber Abstützsystem (pro Packstück)
VZ 975283	Große Pratze, verzinkt, Traglast 16,5 t TYP: GP 220	VM 996148	Montagekosten Grubenheber
VZ 975569	Pratze mit Pilzaufnahme N mit Zapfen, Durchmesser 45 mm TYP: PS-N	VV 997600	Verpackung Grubenheber bodenlaufend, nicht stapelbar -EUROPA/ÜBERSEE-
VZ 975409	Holzpratze 6 - 16 t Traglast, prismisch geschnitten TYP: HP 06-16	VV 997601	Verpackung Traversen, Getriebeplatten, stapelbar -EUROPA/ÜBERSEE-
VZ 975287	Pratze mit Gummiauflage, Traglast 11 t TYP: RPG 10		
VZ 975369	Pratze mit Gummiauflage, 2 - 4,5 t Traglast TYP: RP 125		