



## **MBT-SERIES**

ROLLEN-BREMSPRÜFSTÄNDE

FÜR PKW

UND TRANSPORTER

made by MAHA  
 made  
in  
Germany



# MBT 2250 EUROSYS-TEM

## Beschreibung

Der Bremsprüfstand MBT 2250 stellt, mit seiner auf Windows basierenden EUROSYS-TEM-Prüfstraßen-Software und einer SQL-Datenbank, dem Anwender alle Möglichkeiten zur Verfügung. Ob „nur“ als Bremsprüfstand eingesetzt, als Diagnose-Annahme benutzt oder als Steuereinheit für die Werkstattprozesse angewendet: Der MBT 2250 EUROSYS-TEM ist das/ein Multitalent. Im Verbund mit anderen Prüfgeräten bietet er in Sekundenschnelle eine komplette, objektive Beurteilung des Fahrzeugs. Von Fahrzeugherstellern empfohlen und von internationalen Prüforganisationen im Dauertest erprobt, bietet dieser Prüfstand ein hohes Maß an Ergonomie und Wirtschaftlichkeit. Dieser Prüfstand ist besonders geeignet für Annahme- und Diagnosestraßen mit hohem Fahrzeugdurchsatz, übertrifft die Anforderungen für die Hauptuntersuchung (HU) und ist netzwerkfähig.

## Lieferumfang

- Kommunikationspult bzw. Schaltschrank zur Prüfstandssteuerung
  - Kommunikationspult MCD 2000 mit integriertem Schalt- und Elektroschrank
  - Abschließbare Schublade für Tastatur und PC-Maus mit Staufach für Schreibzubehör etc.
- Einzelradschaltung, verzögerte Einschaltautomatik
- Abschaltautomatik nach dem Ausfahren aus dem Prüfstand
- Automatische Schlupfabschaltung mit Zeigerstopp und Wiederanlaufautomatik
- Elektronisches DMS-Messsystem
- Selbsttragender, geschlossener Rollensatz
- Rollenoberfläche wahlweise geschweißt oder kunststoffbeschichtet
- Korrosionsschutz: Pulverbeschichtung
- TÜV geprüft

## Software



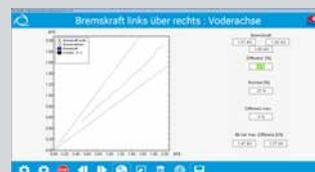
### Kundendatenmaske

Zur Erfassung von Halter- und Fahrzeugdaten.



### Bremstest

Digitale und grafische Anzeige der Bremswerte.



### Grafik „Bremsauswertung“

Übersichtliche Darstellung der Bremswerte durch grafische und digitale Auswertungen.



### Achsdämpfungstest

Darstellung der Messwerte durch grafische und digitale Anzeigen.



### Radlaufstest

Übersichtliche Darstellung des Geradeauslaufverhaltens der Fahrzeugachsen.



### Lichttest

Digitale Ermittlung der Scheinwerfereinstellung mittels CMOS-Kamera.



Ausdruck über die Prüfstraßensoftware „EUROSYS-TEM“



## TECHNISCHE DATEN

### KOMMUNIKATIONSPULT MCD

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Anzeigeeinheit                    | PC-Bildschirm, optional über TV-Bildschirm, Simultananzeige, Funk-Touchscreen |
| Steuerung                         | vollautomatisch durch das Kommunikationspult MCD 2000                         |
| Stromanschluss                    | 3 x 400 V / N / PE 50/60 Hz   |
| Maße (B x H x T)                  | 860 x 1230 x 350 mm   |
| Maße mit Druckerfach* (B x H x T) | 860 x 1500 x 420 mm   |

| ROLLENSATZ                       | RS 2                                    | RS 4                                    | RS 5                                    |
|----------------------------------|---|---|---|
| Antriebsleistung der Motoren     | 2 x 3 kW / 2 x 4 kW*                    | 2 x 3 kW                                | 2 x 4 kW                                |
| Prüfgeschwindigkeit              | 5 km/h                                  | 5 km/h                                  | 5 km/h                                  |
| Messwertanzeige                  | 0 – 8 kN                                | 0 – 6 kN / 0 – 8 kN*                    | 0 – 8 kN                                |
| Zulässige Achslast (überfahrbar) | 3,5 t / 4,0 t*                          | 3,5 t / 4,0 t*                          | 5,0 t                                   |
| Spur minimal                     | 780 mm                                  | 780 mm                                  | 780 mm                                  |
| Spur maximal                     | 2200 mm                                 | 2500 mm                                 | 2800 mm                                 |
| Laufrollendurchmesser            | 202 mm                                  | 202 mm                                  | 202 mm                                  |
| Rollenachsabstand                | 400 mm                                  | 400 mm                                  | 400 mm                                  |
| Stromanschluss / Absicherung     | 3 x 400 V, N, PE 50/60 Hz / 25 A träge  | 3 x 400 V, N, PE 50/60 Hz / 25 A träge  | 3 x 400 V, N, PE 50/60 Hz / 25 A träge  |
| Lagerung                         | wasserdicht, wartungsfrei               | wasserdicht, wartungsfrei               | wasserdicht, wartungsfrei               |
| Korrosionsschutz                 | Pulverbeschichtung (opt. feuerverzinkt) | Pulverbeschichtung (opt. feuerverzinkt) | Pulverbeschichtung (opt. feuerverzinkt) |
| Maße Rollensatz (H x B x T)      | 280 x 680 x 2320 mm                     | 280 x 680 x 2644 mm                     | 280 x 680 x 2925 mm                     |
| Gewicht einschl. Verpackung      | 375 kg                                  | 410 kg                                  | 450 kg                                  |

\* Option

# MBT 2250 EUROSYSYSTEM

mit optionalem Allradregelsatz

## Beschreibung

Der Bremsprüfstand MBT 2250 EUROSYSYSTEM mit optionalem Allradregelsatz bietet Ihnen Allradprüftechnik in kompakter Bauweise und mit höchster Präzision. Mit der patentierten Messmethode haben Sie die Sicherheit, Fahrzeuge mit Allradantrieb korrekt und beschädigungsfrei prüfen zu können. Seit über 30 Jahren setzen MAHA-Bremsprüfstände die Maßstäbe bei der Prüfung von Allradfahrzeugen und halten Schritt mit der heutigen Fahrzeugtechnologie. Zusätzlich erlaubt die moderne elektronische Steuerung die Überprüfung von ASR (Anti-Schlupf-Regelung) und elektronischen Parkbremsen im Zuge der Bremsprüfung. Dieser Prüfstand ist besonders geeignet für Annahme- und Diagnosestraßen mit hohem Allradanteil, übertrifft die Anforderungen für die Hauptuntersuchung (HU) und ist netzwerkfähig

## Lieferumfang

- Kommunikationspult bzw. Schaltschrank zur Prüfstandssteuerung
  - Kommunikationspult MCD 2000 mit integriertem Schalt- und Elektroschrank
  - Abschließbare Schublade für Tastatur und PC-Maus mit Staufach für Schreibzubehör etc.
- Fernbedienung IFB3
- Pedalkraftmesser
- Abschließbarer Hauptschalter
- Elektronische Anlaufüberwachung mit automatischer Rollenblockierung
- Einzelradschaltung, verzögerte Einschaltautomatik
- Abschaltautomatik nach dem Ausfahren aus dem Prüfstand
- Automatische Schlupfabschaltung mit Messwertanzeige und Wiederanlaufautomatik
- Elektronisches DMS-Messsystem
- Allradregelsatz mit elektronisch geregelter Rollensatz
- Selbsttragender, geschlossener Rollensatz
- Rollenoberfläche wahlweise geschweißt oder kunststoffbeschichtet
- Korrosionsschutz: Pulverbeschichtung
- TÜV geprüft

Deutsches Patent 3603508  
Europäisches Patent 3641339

## Software

### ALLRAD-AUTOMATIK „DRIVE CONTROL PRO“

Die automatische Allraderkennung von MAHA unterstützt den Prüfer bei der sicheren und exakten Bremsprüfung. Schritt für Schritt zum sicheren Prüfergebnis.



1. Der Prüfstand erkennt einen hohen Anlaufwiderstand und weist den Prüfer auf mögliche Abhilfemaßnahmen hin.
2. Der Prüfstand startet ein zweites Mal und überprüft den Anlaufwiderstand. Wurde der Allradantrieb deaktiviert, kann eventuell eine Bremsprüfung im Standardmodus durchgeführt werden.
3. Der Prüfstand startet im geregelten Gegenlaufmodus. Die linke Seite wird zuerst geprüft.
4. Bremsprüfung linke Seite. Die Anzeige der Bremskraft erfolgt immer nur am vorwärts drehenden Rad.
5. Bremsprüfung rechte Seite.
6. Nach der Bremsprüfung werden die zusammengehörenden Messwerte einer Achse übersichtlich dargestellt und automatisch gespeichert.



**livestream**

## TECHNISCHE DATEN

### KOMMUNIKATIONSPULT MCD

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Anzeigeeinheit                    | PC-Bildschirm, optional über TV-Bildschirm, Simultananzeige, Funk-Touchscreen |
| Steuerung                         | vollautomatisch durch das Kommunikationspult MCD 2000                         |
| Stromanschluss                    | 3 x 400 V / N / PE 50/60 Hz   |
| Maße MCD (B x H x T)              | 860 x 1230 x 350 mm   |
| Maße mit Druckerfach* (B x H x T) | 860 x 1500 x 420 mm   |

| ROLLENSATZ                       | RS 2                                    | RS 4                                    | RS 5                                    |
|----------------------------------|---|---|---|
| Antriebsleistung der Motoren     | 2 x 3 kW / 2 x 4 kW*                    | 2 x 3 kW                                | 2 x 4 kW                                |
| Prüfgeschwindigkeit              | 5 km/h                                  | 5 km/h                                  | 5 km/h                                  |
| Messwertanzeige                  | 0 – 8 kN                                | 0 – 6 kN / 0 – 8 kN*                    | 0 – 8 kN                                |
| Zulässige Achslast (überfahrbar) | 3,5 t / 4,0 t*                          | 3,5 t / 4,0 t*                          | 5,0 t                                   |
| Spur minimal                     | 780 mm                                  | 780 mm                                  | 780 mm                                  |
| Spur maximal                     | 2200 mm                                 | 2500 mm                                 | 2800 mm                                 |
| Laufrollendurchmesser            | 202 mm                                  | 202 mm                                  | 202 mm                                  |
| Rollenachsabstand                | 400 mm                                  | 400 mm                                  | 400 mm                                  |
| Stromanschluss / Absicherung     | 3 x 400 V, N, PE 50/60 Hz / 25 A träge  | 3 x 400 V, N, PE 50/60 Hz / 25 A träge  | 3 x 400 V, N, PE 50/60 Hz / 25 A träge  |
| Lagerung                         | wasserdicht, wartungsfrei               | wasserdicht, wartungsfrei               | wasserdicht, wartungsfrei               |
| Korrosionsschutz                 | Pulverbeschichtung (opt. feuerverzinkt) | Pulverbeschichtung (opt. feuerverzinkt) | Pulverbeschichtung (opt. feuerverzinkt) |
| Maße Rollensatz (H x B x T)      | 280 x 680 x 2320 mm                     | 280 x 680 x 2644 mm                     | 280 x 680 x 2925 mm                     |
| Gewicht einschl. Verpackung      | 375 kg                                  | 410 kg                                  | 450 kg                                  |

\* Option

# ZUBEHÖR-MATRIX

(auszugsweise)

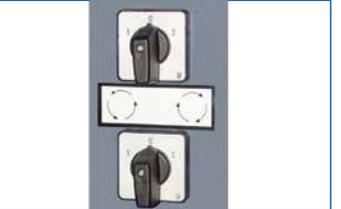
| BEZEICHNUNG  | ARTIKELNR. | EUROSYSTEM |                   |
|--|------------|------------|-------------------|
|  |            | MBT 2250   | MBT 2250 (ALLRAD) |
| Zusatzpaket Bremsprüfstandsrichtlinie, TYP: Richtlinie 2011                              | VZ 955278  | 0          | 0                 |
| Rollenoberfläche kunststoff-/ granulatbeschichtet RS2                                    | VZ 935316  | 0          | 0                 |
| Rollenoberfläche Mixed RS2   | VZ 935319  | 0          | 0                 |
| Rollensatz RS4 für Achslast 3,5 t  | VZ 930103  | 0          | 0                 |
| Verstärkter Rollensatz für Achslast 4 t, Antriebsleistung 2 x 4 kW                       | VZ 930067  | 0          | 0                 |
| Verstärkter Rollensatz RS5 für Achslast 5 t  | VZ 930068  | 0          | 0                 |
| Rollensatzabdeckung RS2 4 t überfahrbar  | VZ 935313  | 0          | 0                 |
| Rollenheizung  | VZ 935068  | 0          | 0                 |
| Rollensatz geteilt für Einbau in Arbeitsgrube  | VZ 930040  | 0          | 0                 |
| Automatische Überfahr-/Senkschwelle RS2  | VZ 930124  | 0          | 0                 |
| Rollensatzanhebung hydraulisch RS5   | VZ 935323  | 0          | 0                 |
| Auffahrampensatz für Überflurbetrieb   | VZ 975895  | 0          | 0                 |
| Überfahrampensatz gerade/modular   | VZ 975896  | 0          | 0                 |
| Rollensatzabdeckung für Motorradbremsprüfung mit Radabweiser und Umschalter              | VZ 975073  | 0          | 0                 |
| Kabelfernbedienung für Motorradprüfung auf Stativ  | VZ 910174  | 0          | 0                 |
| Alufußstützen für Motorradprüfung am PKW-Rollensatz                                      | VZ 935233  | 0          | 0                 |
| Wiegeeinrichtung STAT./DYN. für geschlossenen Rollensatz                                 | VZ 975557  | 0          | 0                 |
| Wiegeeinrichtung STAT./DYN. für geteilten Rollensatz                                     | VZ 975559  | 0          | 0                 |
| Dreh- und Messrichtung manuell umschaltbar   | VZ 935132  | 0          | -                 |
| Dreh-/Messrichtung umschaltbar über Softwaremodul „Drive Control“                        | VZ 935228  | 0          | -                 |
| Dreh-/Messrichtung umschaltbar über Ablaufsteuerung „Drive Control Pro“                  | VZ 911294  | 0          | -                 |
| Modul Sanftanlauf, für schonendes Anlaufen der Motoren                                   | VZ 911295  | 0          | 0                 |
| Allradregelsatz für Visco- und Starr-Allrad mit Pedalkraftgeber und Fernbedienung IFB 3  | VZ 990355  | 0          | X                 |
| Elektromechanische Motorbremse als Ausfahrhilfe  | VZ 935322  | 0          | -                 |
| Sonderspannung 3 x 230 V, 50/60 Hz   | VZ 990352  | 0          | 0                 |
| Fernbedienung Infrarot, TYP: IFB3  | VZ 910047  | 0          | X                 |
| Pedalkraftmesser   | VZ 990050  | 0          | X                 |
| Pedalkraftmesser ,TYP: PFM 1000  | VP 990434  | 0          | 0                 |
| Kommunikationspult EUROSYSTEM PKW/LKW (ohne Elektronik), TYP: MCD 2000                   | VP 186050  | X          | X                 |
| Druckerfach für Kommunikationspult EUROSYSTEM MCD 2000                                   | VZ 955273  | 0          | 0                 |
| Seitenregal für Kommunikationspult EUROSYSTEM MCD 2000                                   | VZ 955274  | 0          | 0                 |
| Externes PC-Staufach für Kommunikationspult EUROSYSTEM                                   | VZ 955277  | 0          | 0                 |
| Industrie-PC Kompakt mit Windows 10  | VZ 910177  | 0          | 0                 |
| Funk-Touchscreen, TYP: FTS 2018  | VZ 955295  | 0          | 0                 |
| Automatische Kennzeichenerkennung inkl. Full-HD Outdoor Network IP Kamera mit Wandhalter | VZ 955287  | 0          | 0                 |
| Distanzsensor zum Auslösen der autom. Kennzeichenerkennung                               | VZ 955291  | 0          | 0                 |
| Betriebsstundenzähler  | VZ 955014  | 0          | 0                 |

\* Nicht in Verbindung mit Hebeschwelle  
Weiteres Zubehör entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste!

X Serie  
0 Option  
- nicht lieferbar

# ZUBEHÖR

(auszugsweise)

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|    |    |    |    |
| Rollenoberfläche kunststoff-/granulatbeschichtet RS2 (VZ 935316)                    | Verstärkter Rollensatz RS5 für Achslast 5 t (VZ 930068)                             | Rollenheizung (VZ 935068)  | Rollensatzanhebung hydraulisch RS5 (VZ 935323)  |
|    |    |    |    |
| Auffahrrampensatz für Überflurbetrieb (VZ 975895)                                   | Rollensatzabdeckung für Motorradbremsprüfung (VZ 975073)                            | Wiegeeinrichtung STAT./DYN. (VZ 975557)  | Dreh- und Messrichtung, manuell umschaltbar (VZ 935132)                               |
|   |   |   |   |
| Infrarot-Fernbedienung IFB3 (VZ 910047)   | Pedalkraftmesser (nur in Verbindung mit IFB3) (VZ 990050)                           | Pedalkraftmesser PFM 1000 (VP 990434)  | Kommunikationspult MCD 2000 (VP 186050)   |
|  |  |  |  |
| Druckerfach für Kommunikationspult MCD 2000 (VZ 955273)                             | Seitenregal für Kommunikationspult MCD 2000 (VZ 955274)                             | Industrie-PC Kompakt mit Windows 10 (VZ 910177)                                      | Funk-Touchscreen FTS 2018 (VZ 955295)   |
|  |  |  |  |
| Automatische Kennzeichenerkennung IP Kamera (VZ 955287)                             | Distanzsensor zum Auslösen der autom. Kennzeichenerkennung (VZ 955291)              | Betriebsstundenzähler (VZ 955014)  | Automatische Überfahr-/Senkschwelle RS2 (VZ 930124)                                   |

# MAHA-PRÜFKONZEPTE FÜR DIE WERKSTATT

