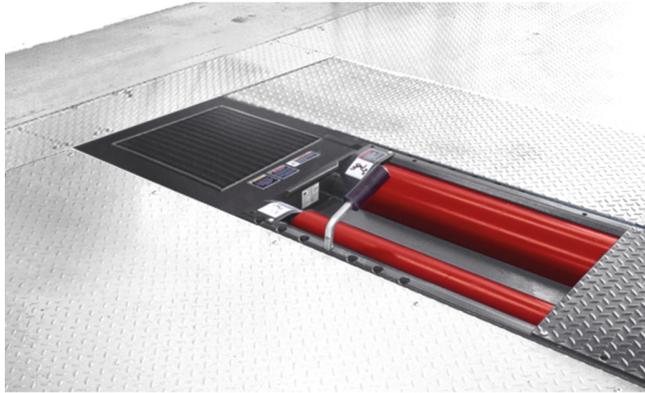


LEISTUNGSMESS- TECHNIK ASM

ASM-P-PLUS
VP 230047



ASM-P-PLUS VP 230047

Der Rollensatz ASM-P-PLUS kommt in Prüfcentren zum Einsatz und ist für einachsgetriebene Fahrzeuge konzipiert. Er wurde für die exakte Ermittlung des Abgasverhaltens von Fahrzeugen bei deren transienter Abgasuntersuchung entwickelt. Er ermöglicht eine Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97. Dank der erhöhten Zugkraft seiner Wirbelstrombremse eignet sich der ASM-P-PLUS zusätzlich für Leistungsmessungen bei konstanter Geschwindigkeit und konstanter Zugkraft.

PRODUKTDETAILS/ZUBEHÖR

Beschreibung

- Transiente Abgasuntersuchung zur exakten Bewertung und Messung der Abgase von Fahrzeugen unter Last (in Verbindung mit MAHA Abgastestern)
- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97

Beschreibung Rollensatz und Lieferumfang

- Selbsttragender geschlossener Rollensatzrahmen
- Einbau unterflur Fundament für Unterflureinbau erforderlich
- Elektrische Wirbelstrombremse mit separater Schwunzscheibe
- AC-Motor inkl. Steuer- und Leistungselektronik
- Fundamentabdeckplatte
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau, RAL 7016 (Rahmen) rubinrot, RAL 3003 (Rollen)

Betriebsarten des Prüfstandes in Verbindung mit Abgasanalysegerät bzw. externem PC:

- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015

und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97

- Fahrwiderstands-Simulation für transiente Abgasprüfungen gemäß den gängigen Fahrzyklen (Achtung: Fahrzeug-Massensimulation im Schubbetrieb auf 2000 lbs (900 kg) begrenzt.)
- Bestimmung und Kompensation der Prüfstandeigenverluste ("Parasitic Losses") gemäß BAR-'97-Spezifikation. Beschleunigen des Rollensatzes mit eingebautem AC-Motor auf ca. 50 km/h mit anschließender Durchführung von Ausrollversuchen ("Coast-Down").
- Leistungsmessung (Radleistung) möglich in den Betriebsarten:
 - konstante Geschwindigkeit
 - konstante Zugkraft
- Ansteuerung d. Prüfstandes über serielle Schnittstelle RS232 (z. B. Abgasanalysegerät mit Erfüllung der "BAR-'97"-Spezifikation bzw. externen PC)
- Prüfstand ist nicht CE-konform Lieferung nur in Nicht-EU-Länder möglich

TECHNISCHE DATEN

Achslast	5500 kg
Maße Rollensatz unterflur (L x B x H)	3640 x 932 x 450 mm
Spur min.	740 mm
Spur max.	2440 mm
Rollendurchmesser	217 mm
Festschwungmasse mechanisch	900 kg (2000 lbs)
Spannungsversorgung	230 V 50 Hz
Absicherung	20 A träge
Prüfbarer Raddurchmesser min.	450 mm
Fahrtrichtung	bidirektional
Prüfgeschwindigkeit max.	160 km/h
Radleistung max.	200 kW
Zugkraft max.	6000 N

LEISTUNGSMESS- TECHNIK ASM

ASM-P-PLUS
VP 230047



TECHNISCHE DATEN

Fahrzeugmassensimulation

Zugbetrieb (Beschleunigung) (6000 lbs) 2700 kg

Schubbetrieb (Verzögerung) (2000 lbs) 900 kg

einstellbare Schrittweite 1 lb

Verpackungsmaße (L x B x H) 4000 x 1100 x 1000 mm

Gewicht ca. 1400 kg

Gewicht inklusive Verpackung ca. 1500 kg

ZUBEHÖR

VZ 910167 USB/RS-232 Konverter zum Anschluss an PC/
Laptop ohne RS-232-Schnittstelle -NETTO-

VZ 975081 Anlaufrollen (2 Stück)

VZ 935288 Gurte mit Bodenanker

VZ 911224 ASM-P Softwaremodul
StandardLeistungsmessung

VZ 975897 Kalibriervorrichtung ASM AF/BF

ZUSATZLEISTUNGEN

VT 998137 Transportkosten für ASM

VM 995010 Montagekosten nach Zeitaufwand per Stunde

VV 997554 Verpackung Justiervorrichtung